



BMW MOTORRAD
MOTORSPORT



SEASON GUIDE 2026.
PASSION FOR RACING.



VORWORT.

SVEN BLUSCH, LEITER BMW MOTORRAD MOTORSPORT.

Sehr geehrte Motorrad-Motorsport-Enthusiasten,

nun geht es endlich wieder los: Wir freuen uns auf eine neue Saison voller packender Action, vieler Erfolge und großer Leidenschaft für den Motorradrennsport! Unsere große weltweite Racing-Familie ist bereit!

In der WorldSBK arbeiten wir hart dafür, das Momentum nach den beiden Weltmeistertiteln 2024 und 2025 erfolgreich beizubehalten. Mit Danilo Petrucci und Miguel Oliveira haben wir 2026 zwei erfahrene Top-Fahrer im ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team, die alles mitbringen, was wir uns wünschen: Können, Erfahrung, Speed, tolle Persönlichkeiten und viel Begeisterung für das Projekt.

In der FIM EWC motiviert uns das dramatische Saisonfinale der vergangenen Saison nur noch mehr, 2026 den lang verdienten Weltmeistertitel einzufahren! Unser BMW Motorrad World Endurance Team gehört seit Jahren zu den absolut besten im Feld, und wir gehen sehr gut aufgestellt in die neue Saison. Hier verstärkt nun Michael van der Mark das Stammfahrer-Line-Up mit Markus Reiterberger und Steven Odendaal auf der #37 BMW M 1000 RR.

Im Kundensport sorgen die vielen privaten BMW Teams seit Jahren für Titel, Siege und Podien. Diese weltweit erfolgreiche Rennfamilie stärken wir nun noch zusätzlich mit BMW Motorrad Motorsport Official Teams in den Fokusbereichen USA, Großbritannien und Japan: OrangeCat Racing in der MotoAmerica, 8TEN Racing im Road Racing und der BSB sowie AutoRace Ube Racing in Japan und der FIM EWC.

In diesem BMW Motorrad Motorsport Guide stellen wir Ihnen die große BMW Motorrad Motorsport Familie näher vor. Erfahren Sie mehr über unsere Engagements im Werks- und Kundensport sowie über die technischen Details unserer BMW M 1000 RR.

Ich wünsche Ihnen eine begeisternde Motorrad-Saison 2026!

Sven Blusch,
Leiter BMW Motorrad Motorsport.

ROKIT BMW MOTORRAD WORLDSBK TEAM.



ROKIT BMW MOTORRAD WORLDSBK TEAM **ONLINE:**



ROKIT BMW MOTORRAD WORLDSBK TEAM.



Seit der werksseitigen Rückkehr von BMW Motorrad Motorsport in die FIM Superbike World Championship zur Saison 2019 ist die Mannschaft von Shaun Muir das offizielle Werksteam. Die bisher größten gemeinsamen Erfolge feierten BMW Motorrad Motorsport und das ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team 2024 und 2025: den zweimaligen Gewinn der Fahrerweltmeisterschaft!

In der Saison 2026 tritt ein neues starkes Fahrerduo mit den BMW M 1000 RRs des Teams in der WorldSBK an. Der Italiener Danilo Petrucci und der Portugiese Miguel Oliveira bringen nicht nur viel Können und Erfahrung mit, sondern auch viel Leidenschaft!



„Es ist wirklich spannend, mit unserem WorldSBK-Projekt ein neues Kapitel aufzuschlagen. Die Erwartungen sind hoch, nachdem wir in den vergangenen beiden Jahren Weltmeister geworden sind, und wir sind fest entschlossen, unseren beiden neuen Fahrern Danilo und Miguel alles zur Verfügung zu stellen, damit sie so schnell wie möglich auf das Podium gelangen.“

Shaun Muir

Teamchef ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team



DANILO PETRUCCI.

Geburtsdatum: 24. Oktober 1990
Nationalität: Italienisch
Startnummer: 9
Crewchief: Marcus Eschenbacher (GER)

KARRIERE:

2025	5. Platz in der FIM Superbike World Championship, Bester Independent Rider
2024	5. Platz in der FIM Superbike World Championship, Bester Independent Rider
2023	7. Platz in der FIM Superbike World Championship, MotoGP Weltmeisterschaft
2022	Rallye Dakar (1 Etappensieg), MotoAmerica Superbike Championship, MotoGP
2012 – 2021	MotoGP Weltmeisterschaft
2011	2. Platz im FIM Superstock 1000 Cup, Meister in der Italienischen Superstock 1000 Championship
2010	FIM Superstock 1000 Cup
2009	Meister in der Superstock 1000 Junior Europameisterschaft





„Ich bin so glücklich und stolz, nun zum ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team zu gehören. Es ist das Team, das die beiden vergangenen Meisterschaften gewonnen hat, und ich bin sehr stolz, ein Teil davon zu sein. Natürlich gibt es viele Erwartungen, aber hauptsächlich möchte ich es genießen. Ich möchte einfach so schnell wie möglich sein und die Ergebnisse meiner vergangenen Saison verbessern.“

Danilo Petrucci
ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team

DANILO PETRUCCI **ONLINE:**





#88

MIGUEL OLIVEIRA.

Geburtsdatum: 4. Januar 1995
Nationalität: Portugiesisch
Startnummer: 88
Crewchief: Andrew Pitt (AUS)

KARRIERE:

2019 – 2025	MotoGP Weltmeisterschaft, 5 Siege
2018	2. Platz in der Moto2 Weltmeisterschaft
2017	3. Platz in der Moto2 Weltmeisterschaft
2016	Moto2 Weltmeisterschaft
2015	2. Platz in der Moto3 Weltmeisterschaft
2012 – 2015	Moto3 Weltmeisterschaft
2011	125er Weltmeisterschaft
2010	2. Platz in der Spanischen 125er Meisterschaft





„Ich bin sehr aufgeregt. Ich weiß noch nicht so richtig, was mich erwartet. Aber ich weiß, dass das gesamte Feld sehr kompetitiv und hart umkämpft ist. Mein Ziel ist daher, dieser Herausforderung gewachsen und so gut wie möglich vorbereitet zu sein, damit wir um Spitzenplätze kämpfen können. Ich möchte Spaß haben und dem Team Freude an den Rennen bereiten.“

Miguel Oliveira
ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team

MIGUEL OLIVEIRA **ONLINE:**  



„Unsere BMW M 1000 RR ist ein Siegerbike, mit dem wir zweimal in Folge die Weltmeisterschaft gewonnen haben. Unsere Aufgabe lautet nun, gemeinsam mit unseren neuen Fahrern Danilo und Miguel ein passendes Paket zu schnüren. Dafür arbeiten alle intensiv – im Team, im Testteam und in der Münchener Schaltzentrale. Die Entwicklung geht immer weiter, mit dem Ziel, mit beiden Fahrern regelmäßig auf das Podium zu fahren. Wir achten auf jedes Detail, denn kontinuierliche Optimierungen sind der Schlüssel zum Erfolg.“

Christian Gonschor

Technischer Direktor BMW Motorrad Motorsport

DIE BMW M 1000 RR FÜR DIE WORLDSBK 2026.

TECHNISCHE DATEN.



Hubraum / Motor:	999 ccm, Viertakt-Vierzylinder-Motor mit vier Titanventilen pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, Titan-Pleuel, 2-Ring-Kolben
Getriebe:	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Geradeverzahnung, Sekundärtrieb über M Performance Kette by Regina
Leistung:	> 233 PS bei über 14.000 U/min basierend auf Fuelflow-Limit 2026
Bohrung × Hub:	80 × 49,7 mm
Kraftstoffsystem:	Elektronische Einspritzung, variable Saugrohrlänge
Kraftstoffart:	Nordoel E-Fuel mit 40% nicht-fossilem Anteil (Reglements-Anforderung seit 2024)
Abgasanlage:	Akrapovič
Tankinhalt:	~21 l (keine Limitierung nach Reglement 2026)
Max. Kraftstoffdurchfluss:	45 kg/h (laut Reglement 2026)

Schmierung:	Champion Schmierstoffe, Nasssumpf
Trockengewicht:	168 kg
Radstand:	1.460 mm (variabel)
Länge:	2.080 mm
Breite:	561 mm (718 mm inkl. Winglets)
Vorderradführung:	Upside-Down-Teleskop-Vorderradgabel Öhlins RVP25/30Spezifikation 2026
Hinterradführung:	BMW Unterzugschwinge, Full-floater-Umlenkung, Federbein Öhlins RVP50
Vorderradbremse:	Doppelscheibe Brembo 338 mm, Brembo 4-Kolben-Radialsattel
Hinterradbremse:	Einfachscheibe Brembo 218 mm, Brembo 4-Kolben-Radialsattel
Räder:	PVM Schmiederäder, vorn 17" × 3,5", hinten 17" × 6.0"
Reifen:	Pirelli WorldSBK Rennreifen

WORLDSBK. KALENDER 2026.

20. – 22. Februar	Australien	Phillip Island
27. – 29. März	Portugal	Portimão
17. – 19. April	Niederlande	Assen
1. – 3. Mai	Ungarn	Balaton Park Circuit
15. – 17. Mai	Tschechische Republik	Most
29. – 31. Mai	Spanien	MotorLand Aragón
12. – 14. Juni	Italien	Misano
10. – 12. Juli	Großbritannien	Donington Park
4. – 6. September	Frankreich	Magny-Cours
25. – 27. September	Italien	Cremona
9. – 11. Oktober	Portugal	Estoril
16. – 18. Oktober	Spanien	Jerez de la Frontera



FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP **ONLINE:**



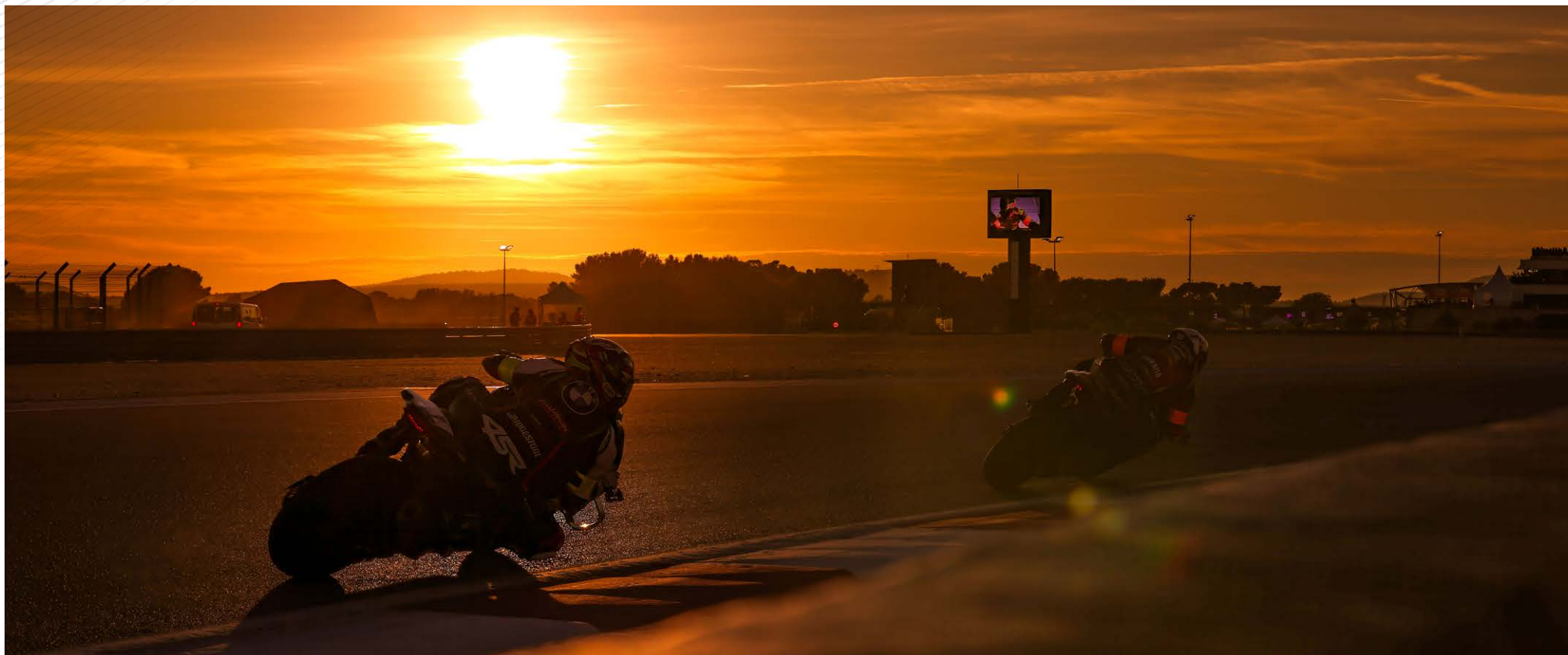
FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP.



BMW MOTORRAD WORLD ENDURANCE TEAM **ONLINE:**



FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP.



Sie sind die Helden der Langstrecke: die BMW Teams in der FIM Endurance World Championship! Unser Werksteam, das BMW Motorrad World Endurance Team um Werner Daemen, stand 2025 kurz vor dem großen Ziel – beim Finale fehlten nur 25 Minuten zum Gewinn des Weltmeistertitels. Doch das macht Endurance aus: Es sind die Emotionen von Jubel bis Rückschlag.

Nirgends sind sie so intensiv wie auf der Langstrecke. 2026 startet die Mannschaft wieder in die Mission Titelgewinn. Neu im Team ist unser langjähriger WorldSBK-Werksfahrer Michael van der Mark, der mit Markus Reiterberger und Steven Odendaal ein herausragendes Fahrer-Trio bildet. Hannes Soomer fungiert als vierter Fahrer. Dazu kommen die starken privaten BMW Teams, die in den verschiedenen FIM-EWC-Klassen regelmäßig Erfolge feiern.



„Wir haben ein klares Ziel: den Kampf um die Meisterschaft. Es passt alles sehr gut zusammen. Wir haben ein sehr gutes Bike und sehr starke Fahrer mit Markus, Steven und jetzt Michael van der Mark sowie Hannes als viertem Fahrer. Technisch sind wir bestens vorbereitet. Ich erwarte, dass wir vorne mitfahren werden – und natürlich braucht man auch ein wenig Glück. Wenn das Glück auf unserer Seite ist, können wir erneut um den WM-Titel kämpfen.“

Werner Daemen

Teammanager BMW Motorrad World Endurance Team

 #37

MICHAEL VAN DER MARK.

Geburtsdatum: 26. Oktober 1992
Nationalität: Niederländisch

KARRIERE:

2025	12. Platz FIM Superbike World Championship, FIM EWC 8H Suzuka
2024	6. Platz FIM Superbike World Championship
2023	17. Platz FIM Superbike World Championship
2022	15. Platz FIM Superbike World Championship
2021	6. Platz FIM Superbike World Championship
2020	5. Platz FIM Superbike World Championship
2019	4. Platz FIM Superbike World Championship
2018	3. Platz FIM Superbike World Championship, Sieger FIM EWC 8H Suzuka
2017	6. Platz FIM Superbike World Championship, Sieger FIM EWC 8H Suzuka
2016	4. Platz FIM Superbike World Championship
2015	7. Platz FIM Superbike World Championship
2014	Weltmeister FIM Supersport World Championship, Sieger FIM EWC 8H Suzuka
2013	4. Platz FIM Supersport World Championship, Sieger FIM EWC 8H Suzuka
2012	Europameister European Superstock 600 Championship





„Ich freue mich sehr auf diese neue Aufgabe. Im vergangenen Jahr hatte ich in Suzuka ein tolles Rennen mit dem Team, und die Zusammenarbeit mit Steven und Markus hat mir wirklich viel Spaß gemacht. Es ist großartig, alle bereits zu kennen, und ich denke, es ist ziemlich klar, dass wir ein gemeinsames Ziel haben: die Weltmeisterschaft zu gewinnen. Im vergangenen Jahr waren sie sehr nahe dran, aber leider gehört das zum Langstreckenrennsport dazu. Ich möchte helfen, den WM-Titel zu holen.“

Michael van der Mark
BMW Motorrad World Endurance Team

MICHAEL VAN DER MARK **ONLINE:**   



#37

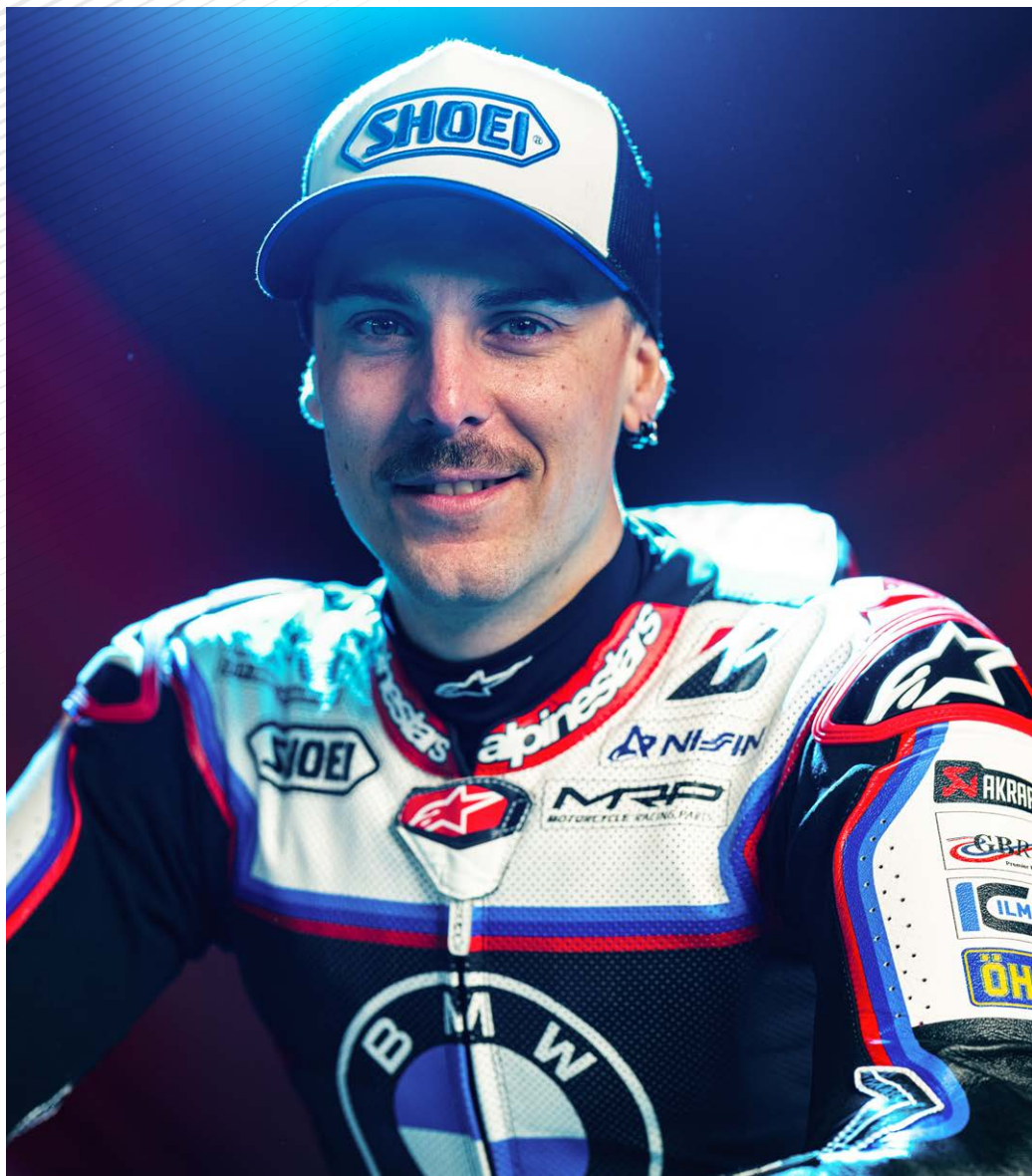
MARKUS REITERBERGER.

Geburtsdatum: 9. März 1994
Nationalität: Deutsch

KARRIERE:

2025	3. Platz FIM Endurance World Championship, Testfahrer im BMW Motorrad WorldSBK Test Team
2024	3. Platz FIM Endurance World Championship, FIM Superbike World Championship, FIM Asia Road Racing Championship
2023	3. Platz FIM Endurance World Championship, Meister FIM Asia Road Racing Championship
2022	FIM Endurance World Championship, Meister Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2021	2. Platz FIM Endurance World Championship, Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2020	FIM Endurance World Championship, Asia Road Racing Championship
2019	14. Platz FIM Superbike World Championship
2018	Europameister FIM Superstock 1000 European Championship
2017	Meister Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2016	16. Platz FIM Superbike World Championship
2015	Meister Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2014	3. Platz Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2013	Meister Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM), Debüt FIM Superbike World Championship
2012	FIM Superstock 1000 Cup
2011	FIM Superstock 1000 Cup





„Unser Ziel ist klar: Wir wollen die Weltmeisterschaft gewinnen. Im vergangenen Jahr haben wir den Titel sehr knapp verpasst, aber das macht es automatisch zu unserer Aufgabe, ihn jetzt zu holen. Und ich glaube, die Chancen stehen gut. Wir haben uns in vielen Bereichen noch einmal ein bisschen verbessert. Ich glaube, es ist realistisch, dass wir es schaffen, aber wir müssen alle das Beste geben, gut und konzentriert arbeiten und natürlich auch das nötige Glück haben.“

Markus Reiterberger
BMW Motorrad World Endurance Team

MARKUS REITERBERGER **ONLINE:**





#37

STEVEN ODENDAAL.

Geburtsdatum: 2. März 1993
Nationalität: Südafrikanisch

KARRIERE:

2025	3. Platz FIM Endurance World Championship, Meister Spanischen Superbike-Meisterschaft
2024	FIM Endurance World Championship, FIM Supersport World Championship
2023	FIM Endurance World Championship
2022	3. Platz FIM Endurance World Championship, Sieger Bol d'Or
2021	2. Platz FIM Supersport World Championship
2020	FIM Supersport World Championship
2011 – 2018	Moto2 World Championship
2017	3. Platz FIM CEV Moto2 European Championship
2016	Meister FIM CEV Moto2 European Championship, Meister South African Super600 Championship
2015	FIM CEV Moto2 European Championship, Meister South African Super600 Championship
2014	FIM CEV Moto2 European Championship, Meister South African Super600 Championship
2013	FIM CEV Moto2 European Championship
2012	FIM CEV Moto2 European Championship
2011	FIM CEV Moto2 European Championship





„Ich freue mich riesig auf die Saison 2026. Ich denke, wir können aus dem vergangenen Jahr viele Erkenntnisse ziehen, wie wir uns verbessern können – nicht nur am Motorrad, sondern ich mich auch persönlich. Und ich glaube, dass wir in diesem Jahr alles wirklich zusammenbringen können, um eine starke und konstante Leistung zu zeigen, die uns am Ende der Saison den Titel bringt.“

Steven Odendaal
BMW Motorrad World Endurance Team

STEVEN ODENDAAL **ONLINE:**



#37 HANNES SOOMER.

Geburtsdatum: 7. Februar 1998
Nationalität: Estnisch

KARRIERE:

2025	3. Platz FIM Endurance World Championship, Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2024	3. Platz FIM Endurance World Championship, Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2023	FIM Superbike World Championship, Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2022	FIM Supersport World Championship
2021	FIM Supersport World Championship
2020	FIM Supersport World Championship
2019	FIM Supersport World Championship
2018	FIM Supersport World Championship
2017	FIM Supersport World Championship, Meister im European Supersport Cup
2016	FIM Supersport World Championship
2015	FIM Supersport World Championship
2013	FIM CEV Moto2 European Championship
2012	FIM CEV Moto2 European Championship
2011	FIM CEV Moto2 European Championship





„Ich freue mich auf eine großartige Saison 2026 in der FIM EWC – und meine Doppelrolle! Zum einen werde ich das BMW Motorrad World Endurance Team im Kampf um den Titel als vierter Fahrer unterstützen. Zum anderen bin ich Stammfahrer auf der BMW M 1000 RR des AutoRace Ube Racing Teams. Ich bin sehr gespannt, was wir erreichen können, und kann es kaum erwarten, in Le Mans in die Saison zu starten.“

Hannes Soomer
BMW Motorrad World Endurance Team

HANNES SOOMER **ONLINE:**



DIE BMW M 1000 RR FÜR DIE FIM EWC 2026.

TECHNISCHE DATEN.

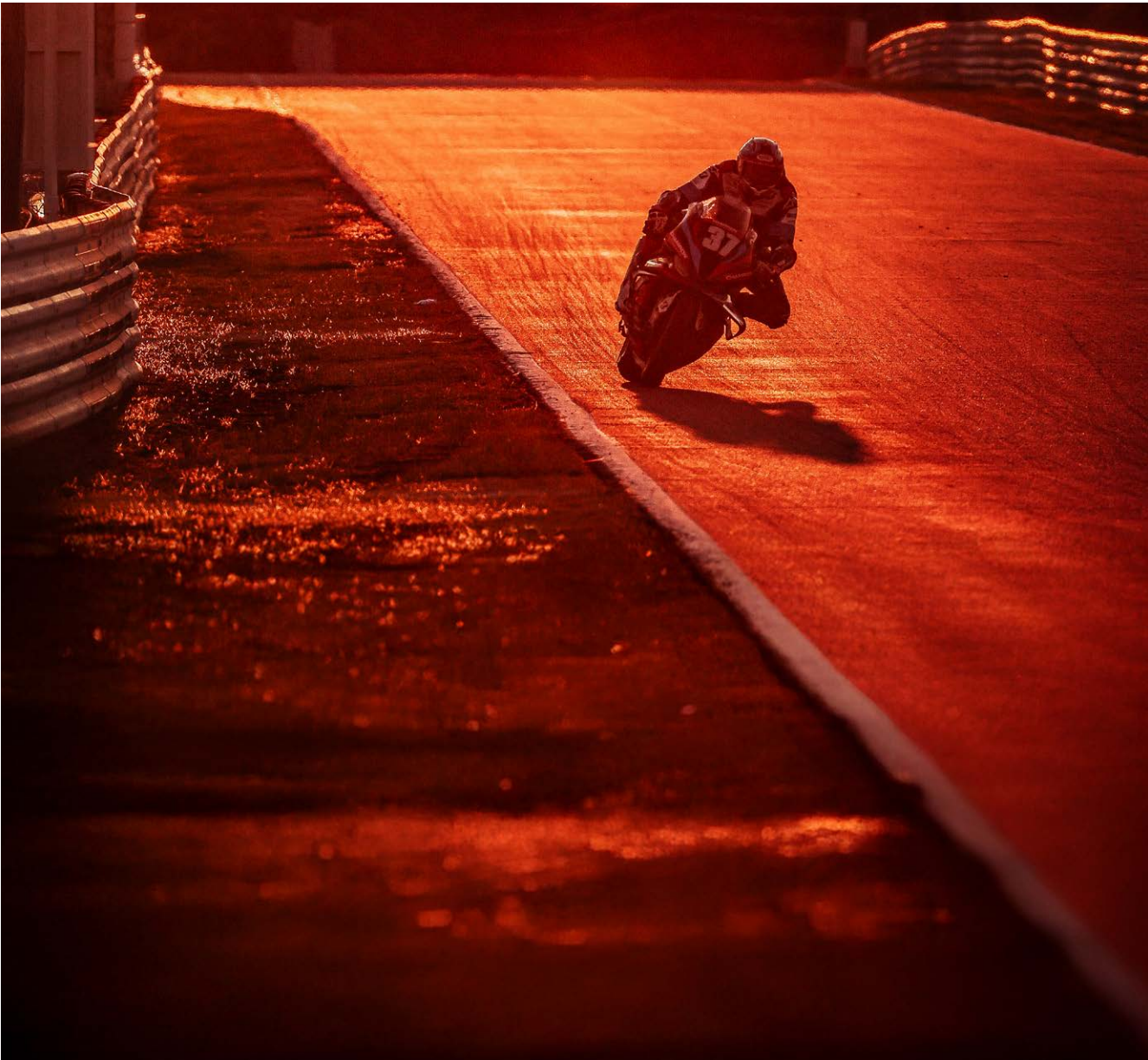


Hubraum / Motor:	999 ccm, Viertakt-Vierzylinder-Motor mit vier Titanventilen pro Zylinder und variabler Einlass-Nockenwellensteuerung BMW ShiftCam, flüssigkeitsgekühlt, Titan-Pleuel, 2-Ring-Kolben
Getriebe:	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Geradeverzahnung, Sekundärantrieb über M Performance-Kette by Regina
Leistung:	> 225 PS bei über 14.000 U/min
Bohrung × Hub:	80 × 49,7 mm
Kraftstoffsystem:	Elektronische Einspritzung, variable Saugrohrlänge
Tankinhalt:	24 l
Schmierung:	Champion Lubricants, Nasssumpf
Abgasanlage:	Akrapovič

Trockengewicht:	170 kg ohne Tank
Radstand:	1.460 mm (variabel)
Länge:	2.080 mm
Breite:	561 mm (718 mm inkl. Winglets)
Vorderradführung:	Upside-Down-Teleskop-Vorderradgabel Öhlins RVP25/30 Spezifikation 2026
Hinterradführung:	BMW Unterzugschwinge, Full-floater-Umlenkung, Federbein Öhlins RVP50
Vorderradbremse:	Doppelscheibe Motomaster 320 mm, Nissin Radial 6-Kolben-Festsattel
Hinterradbremse:	Einfachscheibe PVM 217 mm, Nissin 2-Kolben-Festsattel
Räder:	PVM Schmiederäder, vorn 17" × 3,5", hinten 17" × 6.0"
Reifen:	Bridgestone Rennreifen

FIM EWC.
KALENDER 2026.

18. – 19. April	Frankreich	24h Le Mans
6. Juni	Belgien	8 Hours of Spa Motos
5. Juli	Japan	Suzuka 8 Hours
19. – 20. September	Frankreich	Bol d'Or Le Castellet (24h)



FIM ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP **ONLINE:**    

CUSTOMER RACING.





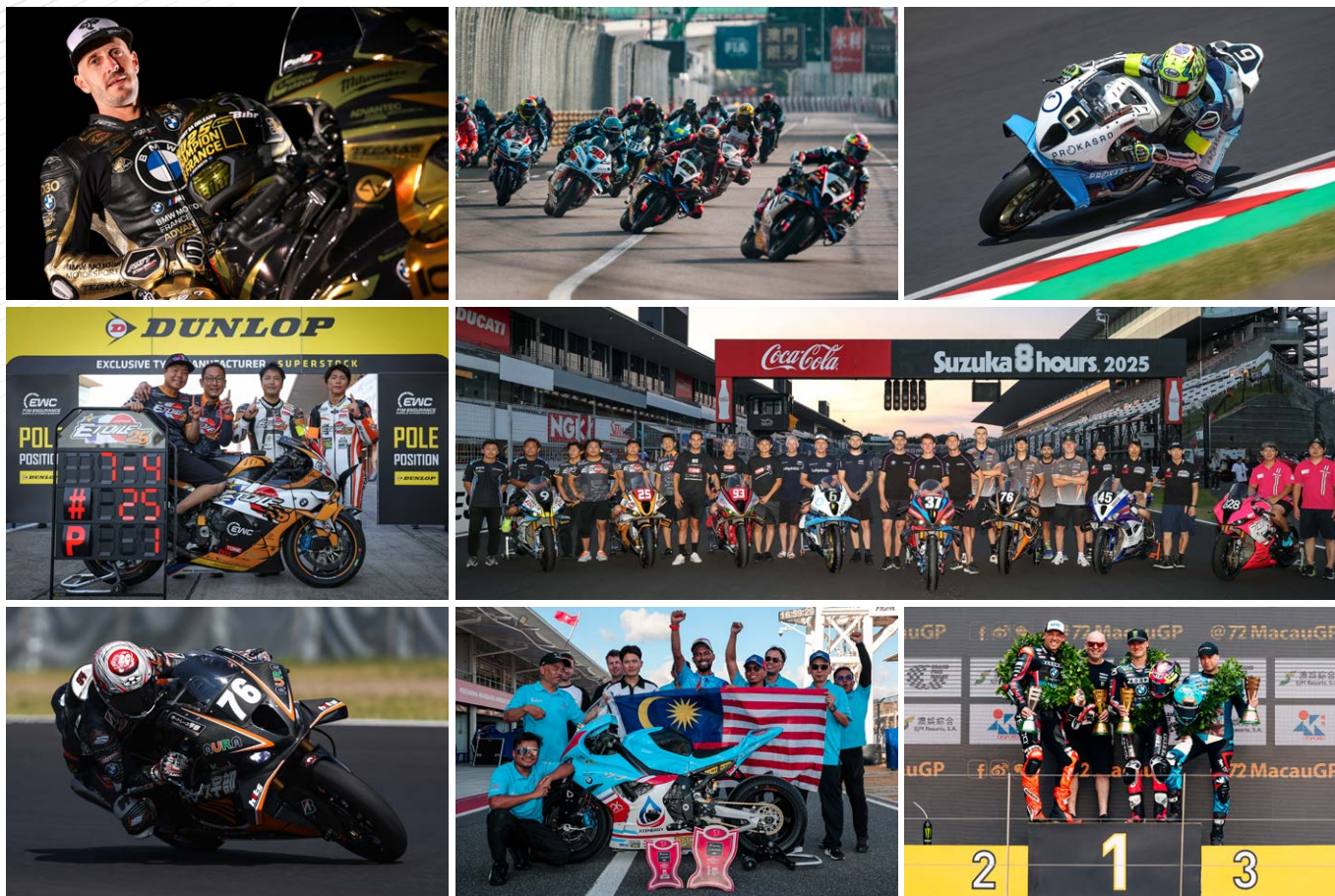
„Gemeinsam mit unseren Kundensport-Teams bilden wir eine große Racing-Familie, und die BMW Teams profitieren weltweit von den Entwicklungen aus unseren Werksengagements. Dazu zählen Komponenten aus der WorldSBK, wie eine neue Schwinge und Verbesserungen in der Elektronik. Neu sind die BMW Motorrad Motorsport Official Teams, die als Referenzteams dienen und mit denen wir unser Engagement in wichtigen Märkten strategisch erweitern. Unser Ziel lautet, die Kunden rund um den Globus zu stärken und die Erfolgsbilanz weiter auszubauen.“

Uwe Geyer

Leiter Kundensport BMW Motorrad Motorsport

BMW MOTORRAD MOTORSPORT. UNITED WE WIN.

DIE GROSSE WELTWEITE RACING-FAMILIE VON BMW MOTORRAD MOTORSPORT.



Die Werksengagements in der WorldSBK und der FIM EWC bilden die Spitze der umfassenden weltweiten Aktivitäten von BMW Motorrad Motorsport. Dazu kommen das Herz und die Basis: der Kundensport. Die große internationale Racing-Familie feiert rund um den Globus Erfolge in den wichtigsten internationalen und nationalen Meisterschaften sowie bei den großen Road-Racing-Events.

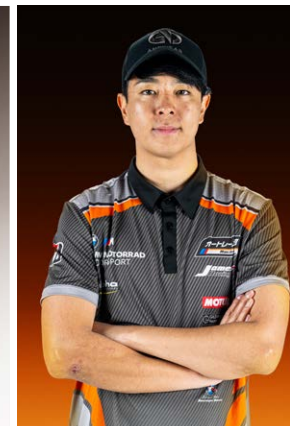
In der vergangenen Saison holten die privaten BMW Teams und Fahrer nicht weniger als zwölf Meistertitel. Zieht man Bilanz von den Erfolgen aller BMW Racer, lautet diese: 169 Siege und 242 weitere Podiumsplatzierungen in 22 verschiedenen Superbike- und Superstock-Klassen.

In Meisterschaften wie der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM), die nun EURO MOTO heißt, der Französischen Superbike-Meisterschaft, der Spanischen Superbike-Meisterschaft und vielen weiteren Serien gehören die BMW Motorrad Kundensportteams seit Jahren zum absoluten Favoritenkreis. Sie arbeiten auch traditionell eng mit den dortigen Märkten zusammen. Um die internationale Racing-Familie noch mehr zu stärken, gibt es nun auch BMW Motorrad Motorsport Official Teams, die die Farben von BMW in anderen Regionen für dort ausgewählte Fokusbereiche vertreten. Wir stellen diese im Folgenden vor.

BMW MOTORRAD MOTORSPORT **ONLINE:**



AUTORACE UBE RACING. BMW MOTORRAD MOTORSPORT OFFICIAL TEAM JAPAN.

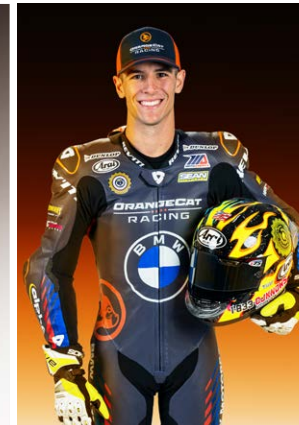


Das AutoRace Ube Racing Team glänzt im Sprint und auf der Langstrecke. 2025 holte das Team mit dem Japaner Naomichi Uramoto die ersten Siege überhaupt für BMW Motorrad Motorsport in der Superbike-Klasse der Japanese Road Racing Championship. Damit schrieb die japanische Mannschaft Geschichte. Zugleich gab sie 2025 ihr Debüt in der FIM Endurance World Championship und überzeugte bei den 8H Suzuka, ihrem ersten Einsatz mit der #76 BMW M 1000 RR in dieser Serie, mit einem starken sechsten Rang.

2026 bestreitet das Team die gesamte Saison in der FIM EWC. Das Fahrertrio kann sich sehen lassen: Uramoto bekommt Verstärkung von zwei starken weiteren Mitgliedern der BMW Familie. Der Franzose Sylvain Guintoli ist Superbike- und Langstreckenweltmeister, kommt aus dem BMW Motorrad World Endurance Team und war zudem Teil des BMW Motorrad WorldSBK Test Teams. Hannes Soomer verfügt als vierter Fahrer des BMW Motorrad World Endurance Teams ebenfalls über viel Erfahrung, die er in den Rennen als Stammpilot für AutoRace Ube Racing einbringt.

ORANGECAT RACING.

BMW MOTORRAD MOTORSPORT OFFICIAL TEAM USA.



2025 war für das US-amerikanische OrangeCat Racing Team die bisher erfolgreichste Saison: Die Mannschaft gewann den Titel in der Superstock-Klasse der MotoAmerica und platzierte zudem beide Fahrer in den Top-3 der Meisterschaftswertung. Nun erfolgt der Aufstieg in die Superbike-Klasse als BMW Motorrad Motorsport Official Team USA. „Die Zusammenarbeit mit BMW Motorrad Motorsport und BMW Motorrad USA war über die Jahre immer großartig, und wir könnten uns keine besseren Partner vorstellen, mit denen wir unsere nächste Herausforderung angehen“, sagt Teamchef Jeff Connors.

Das Line-Up besteht aus den beiden US-Amerikanern Sean Dylan Kelly und Jayson Uribe. Neuzugang Kelly wurde 2021 Champion in der MotoAmerica Supersport-Klasse, fuhr zwei Jahre lang in der FIM Moto2-Weltmeisterschaft und feierte 2024 seinen ersten Sieg in der MotoAmerica Superbike-Klasse – auf einer BMW M 1000 RR. Uribe ist seit 2024 Teil von OrangeCat Racing. In der vergangenen Saison wurde er Dritter in der MotoAmerica Superstock-Klasse und fuhr dabei nicht weniger als acht Mal auf das Podium.

8TEN RACING. BMW MOTORRAD MOTORSPORT OFFICIAL TEAM UK.



Davey Todd und Peter Hickman: An diesen beiden Briten führt im internationalen Road Racing kein Weg vorbei. North West 200, Isle of Man Tourist Trophy oder Macau Grand Prix – bei all diesen weltberühmten Klassikern sammeln die beiden mit der BMW M 1000 RR seit Jahren Siege und Podiumsplatzierungen. Und zwar mit dem Superbike und mit der Superstock-Version. Im vergangenen Jahr riefen Hickman und Todd ihr eigenes Team ins Leben: 8TEN Racing. Sie setzten ihre Erfolgsgeschichte im Road Racing fort, auch wenn Hickman verletzungsbedingt



eine Zeit lang ausfiel. Todd feierte bei allen vier großen Events Siege, Hickman fuhr beim North West 200 und in Macau auf das Podium. 2026 ist 8TEN Racing, mit Teammanager Darren Jones, BMW Motorrad Motorsport Official Team UK. Todd und Hickman haben zum Ziel, den Siegeszug im Road Racing fortzusetzen. Außerdem treten sie mit 8TEN Racing wieder in der British Superbike Championship an. Dort erlebten sie als kurzfristig neu gegründetes Team eine schwierige Saison 2025, doch dieses Jahr soll es auch dort nach oben gehen.

CUSTOMER RACING: BMW M 1000 RR SUPERBIKE.

TECHNISCHE DATEN.



Hubraum / Motor:	999 ccm, Viertakt-Vierzylinder-Motor mit vier Titanventilen pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, Titan-Pleuel, 2-Ring-Kolben
Getriebe:	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Geradverzahnung, Sekundärantrieb über M Performance-Kette by Regina
Leistung:	> 233 PS bei über 14.000 U/min
Bohrung x Hub:	80 x 49,7 mm
Kraftstoffsystem:	Elektronische Einspritzung, variable Saugrohrlänge
Kraftstoffart:	mind. 98 ROZ
Abgasanlage:	Akrapovič
Tankinhalt:	~21 l
Schmierung:	BMW MOTORRAD Advantec Schmierstoffe, Nasssumpf

Trockengewicht:	168 kg
Radstand:	1.450 mm (variabel)
Länge:	2.080 mm
Breite:	561 mm (718 mm inkl. Winglets)
Vorderradföhrung:	Upside-Down-Teleskop-Vorderradgabel Öhlins RVP25/30
Hinterradföhrung:	BMW Unterzugschwinge, Full-floater-Umlenkung, Federbein Öhlins RSP40
Vorderradbremse:	Doppelscheibe Brembo 338 mm, Brembo 4-Kolben-Radialsattel
Hinterradbremse:	Einfachscheibe Brembo 218 mm, Brembo 4-Kolben-Radialsattel
Räder:	PVM Schmiederäder, vorn 17" x 3,5", hinten 17" x 6.0"

PARTNER.



PARTNER. BMW MOTORRAD MOTORSPORT.



PARTNER. BMW MOTORRAD WORLDSBK.

The logo for ROKiT, featuring the word "ROKiT" in a bold, black, sans-serif font. The letter "O" is stylized with a white circle inside it.The logo for CHAMPION LUBRICANTS, featuring the word "CHAMPION" in a bold, white, sans-serif font above the word "LUBRICANTS" in a smaller, white, sans-serif font, all contained within a red rectangular border.The logo for OUTDO, featuring a stylized red and white circular graphic above the word "OUTDO" in a bold, black, sans-serif font.The logo for EDOX Swiss Watches, featuring a stylized black Greek letter sigma (Σ) above the word "EDOX" in a bold, black, sans-serif font, with the words "Swiss Watches" in a smaller, black, sans-serif font below it.The logo for NORDOEL, featuring a stylized blue and red graphic element to the left of the word "NORDOEL" in a bold, red, sans-serif font.The logo for PVM, featuring a stylized blue and red graphic element to the left of the word "PVM" in a bold, black, sans-serif font, with the words "WHEELS-BRAKES-COMPONENTS" in a smaller, black, sans-serif font below it.

PARTNER. BMW MOTORRAD FIM EWC.



SERVICE.

PRESSEKONTAKT UND WEITERFÜHRENDE LINKS.

KONTAKT THEMENBEREICH WORLDSBK.

Juliane Dresler

Pressesprecherin

BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 151 601 95733

E-Mail: juliane.dresler@bmw.de

KONTAKT THEMENBEREICHE FIM EWC UND KUNDENSORT.

Dominic Thönnies

Pressesprecher

BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 151 601 12378

E-Mail: dominic.thoennes@bmwgroup.com

Media Website

www.press.bmwgroup.com/deutschland



BMW Motorrad Motorsport ONLINE

www.motorsport.bmw-motorrad.com



Instagram

www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport



FACEBOOK

www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport



X

x.com/BMWMotorradMoSp

