



BMW MOTORRAD
MOTORSPORT



FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP.

MEDIA GUIDE 2024.



VORWORT.

MARC BONGERS, BMW MOTORRAD MOTORSPORT DIREKTOR.

**Sehr geehrte Medienvertreterinnen und Medienvertreter,
liebe Freunde des Motorradrennsports,**

wir starten mit großem Optimismus in die WorldSBK-Saison 2024. Mit unseren beiden Teams und vier Werksfahrern sind wir bestens aufgestellt. Da ist zum einen das ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team. Unser Neuzugang Toprak Razgathoğlu hat sich bestens eingelebt und bei den Testfahrten bestätigt, dass er und das Team seine Umstellung auf unsere BMW M 1000 RR schnell und gut gemeistert haben. Michael van der Mark konnte durch harte Arbeit nach seinen schweren Verletzungen wieder zu seiner alten Stärke finden. Das Bonovo action BMW Racing Team hat mit Garrett Gerloff bereits in der vergangenen Saison einen klaren Trend nach oben gezeigt und beeindruckende Resultate eingefahren. Scott Redding ist innerhalb der BMW Familie zu Bonovo gewechselt, wo er seinen Platz gefunden hat, sich sehr wohlfühlt und nach einer schwierigen Saison 2023 wieder durchstarten wird. Bereits seit verganginem Jahr sind beide Teams mit gleichwertigem Werksmaterial ausgestattet. Die Zielsetzung lautet ganz klar, an der absoluten Spitze mitzukämpfen.

Damit dies gelingt, steht die Entwicklung nie still. Wir haben unsere BMW M 1000 RR für die kommende Saison in vielen Bereichen weiter optimiert. Großen Anteil daran hat auch unser neues BMW Motorrad WorldSBK Test Team, mit dem wir umfassende Entwicklungsarbeit leisten können.

Eine wichtige Säule dieses Programms ist neben den Werkseinsätzen der Kundensport. Wir sind stolz auf eine große und weltweit erfolgreiche BMW Motorrad Racing-Familie. In der vergangenen Saison haben BMW Racer in den wichtigsten internationalen und nationalen Meisterschaften 16 Titel eingefahren und gehören in jedem Rennen zu den Protagonisten auf dem Podium. Dazu kommen die Erfolge im Road Racing, zum Beispiel die Siege von Peter Hickman auf der Isle of Man und in Macau.

Umfassende Informationen zur anstehenden WorldSBK-Saison, zu unserer BMW M 1000 RR für die WorldSBK 2024, über unser Test Team sowie über unser Kundensportprogramm finden Sie hier in diesem Media Guide. Ich wünsche Ihnen eine spannende Saison 2024!

Marc Bongers,
BMW Motorrad Motorsport Direktor

AUSBLICK 2024.

„Die Zielsetzung lautet ganz klar,
an der absoluten Spitze mitzukämpfen.“

Marc Bongers,
BMW Motorrad Motorsport Direktor



ROKIT BMW MOTORRAD WORLDSBK TEAM.

„In 2024 wäre es großartig, wenn wir die Saison in den Top-3 der Meisterschaft beenden und einige Rennsiege einfahren können.“

Shaun Muir,
Teamchef
ROKIT BMW Motorrad WorldSBK Team



ROKIT BMW MOTORRAD WORLDSBK TEAM **ONLINE:**



ROKIT BMW MOTORRAD WORLDSBK TEAM.

TEAMCHEF SHAUN MUIR IM INTERVIEW.

Shaun, sprechen wir über den Neuzugang im Team: Wie gut hat sich Toprak Razgathoğlu in der Mannschaft eingelebt?

Bisher wirklich sehr gut. Es war eine Freude, ihn im Team begrüßen zu können, auch zusammen mit Phil, seinem Crewchief, und Techniker Rusty. Toprak hat sich sehr schnell angepasst, er harmoniert sehr gut mit dem Team, und wir könnten uns nicht mehr von ihm wünschen. Er hat eine wirklich ruhige Art und wir freuen uns darauf, mit ihm Rennen zu fahren.

Michael van der Mark geht in seine vierte Saison mit dem Team und ist nach zwei von Verletzungen geprägten Jahren wieder fit. Was können wir von ihm erwarten?

Michael ist jetzt wirklich gut aufgestellt für die Saison. Er hat einen sehr starken Teamkollegen, mit dem er bereits in der Vergangenheit gut zusammengearbeitet hat, und sie verstehen sich sehr gut. Ich denke, wir werden jetzt den wahren Michael van der Mark sehen, der im Feld wieder nach vorn kommt. Ich spüre, dass sein Selbstvertrauen nach den Tests sehr hoch ist und er wirklich sehr gut drauf ist. Also hoffe ich auf eine starke Saison für Michael.

Wie wichtig ist der Input des neuen BMW Motorrad WorldSBK Test Teams für die Arbeit des Teams?

Er ist sehr wichtig. Ich denke, es ist ein entscheidender Teil des gesamten Projekts. Aus jedem Aspekt, an dem das Test Team arbeitet, entstehen Teile, von denen unsere Performance im WorldSBK-Projekt profitiert. Es ist eine gute Crew, sie wird sehr gut geführt, ist gut koordiniert, und ich finde es hervorragend. Ich denke, dies wird ein entscheidender Teil unseres Erfolgs sein.

Bitte vervollständige den Satz: 2024 wäre eine großartige Saison für mich, wenn... ?

... wir die Saison in den Top-3 der Meisterschaft beenden und einige Rennsiege einfahren können.





„Ich werde mehr als
100 Prozent geben.
Ich werde versuchen,
mit BMW zu gewinnen.“

Toprak Razgatoğlu

TOPRAK RAZGATLIOĞLU **ONLINE:**





#54

TOPRAK RAZGATLIOĞLU. EL TURCO.

Geburtsdatum: 16. Oktober 1996
Geburtsort: Alanya (TUR)
Nationalität: Türkisch
Startnummer: 54
Crewchief: Phil Marron (GBR)

Toprak Razgathoğlu ist in der Saison 2024 der Neuzugang in der BMW Motorrad WorldSBK Werksfahrer-Familie. Der Publikumsliebling aus der Türkei gehört zu den erfolgreichsten WorldSBK-Fahrern der vergangenen Jahre. 2018 stieg er in die Serie ein, 2021 feierte er den Weltmeistertitel. In den Jahren 2022 und 2023 belegte Razgathoğlu jeweils den zweiten Platz der WM-Gesamtwertung.

KARRIERE:

2023	2. Platz FIM Superbike World Championship
2022	2. Platz FIM Superbike World Championship
2021	Weltmeister FIM Superbike World Championship
2020	4. Platz FIM Superbike World Championship
2019	5. Platz FIM Superbike World Championship, Sieger 8H Suzuka
2018	9. Platz FIM Superbike World Championship
2017	2. Platz FIM Superstock 1000 Cup
2016	5. Platz FIM Superstock 1000 Cup
2015	Meister FIM Superstock 600 Cup
2014	6. Platz Red Bull MotoGP Rookies Cup
2013	10. Platz Red Bull MotoGO Rookies Cup
2012	Meister Türkische Motorrad-Straßenmeisterschaft





#54

TOPRAK RAZGATLIOĞLU. EL TURCO.

MEINE SUPERPOWER:

Mein Bike

LIEBLINGSRENNSTRECKE:

Portimão,
Magny-Cours,
Mandalika

MEIN BISHER BESTES RENNEN:

Magny-Cours 2019,
mein erster Sieg in der WorldSBK

LIEBLINGS-BMW-AUTOMODELL:

BMW M3 Touring

LIEBLINGSSONG:

Mir gefallen
viele Songs

LIEBLINGSSESSEN:

Pommes Frites

FUN FACT ÜBER MICH,
DEN KEINER KENNT:

Vor dem Rennen gehe ich
immer auf die Toilette.





„Wir wollen so bald wie möglich Rennen gewinnen und auf dem Podium stehen.“

Michael van der Mark

MICHAEL VAN DER MARK ONLINE:



#60

MICHAEL VAN DER MARK.

KÄMPFERNATUR.

Geburtsdatum: 26. Oktober 1992
Geburtsort: Gouda (NED)
Nationalität: Niederländisch
Startnummer: 60
Crewchief: Marcus Eschenbacher (GER)

Michael van der Mark kam 2021 zu BMW Motorrad Motorsport und geht in seine vierte Saison mit dem ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team. Der Niederländer ist nicht nur in seiner Heimat äußerst populär. Seit 2015 fährt er in der WorldSBK. In der Saison 2021 sorgte er für den ersten Sieg für die BMW M 1000 RR in der WorldSBK und holte zudem zwei weitere Podiumsplatzierungen. Nachdem er 2022 und 2023 verletzungsbedingt mehrere Rennwochenenden verpasste, ist er 2024 wieder bereit, an der Spitze mitzufahren.

KARRIERE:

2023	17. Platz FIM Superbike World Championship
2022	15. Platz FIM Superbike World Championship
2021	6. Platz FIM Superbike World Championship
2020	5. Platz FIM Superbike World Championship
2019	4. Platz FIM Superbike World Championship
2018	3. Platz FIM Superbike World Championship, Sieger 8H Suzuka
2017	6. Platz FIM Superbike World Championship, Sieger 8H Suzuka
2016	4. Platz FIM Superbike World Championship
2015	7. Platz FIM Superbike World Championship
2014	Weltmeister FIM Supersport World Championship, Sieger 8H Suzuka
2013	4. Platz FIM Supersport World Championship, Sieger 8H Suzuka
2012	Europameister European Superstock 600 Championship



 #60

MICHAEL VAN DER MARK. KÄMPFERNATUR.

LIEBLINGSSTRECKE

Portimão



LIEBLINGS-BMW-AUTOMODELL

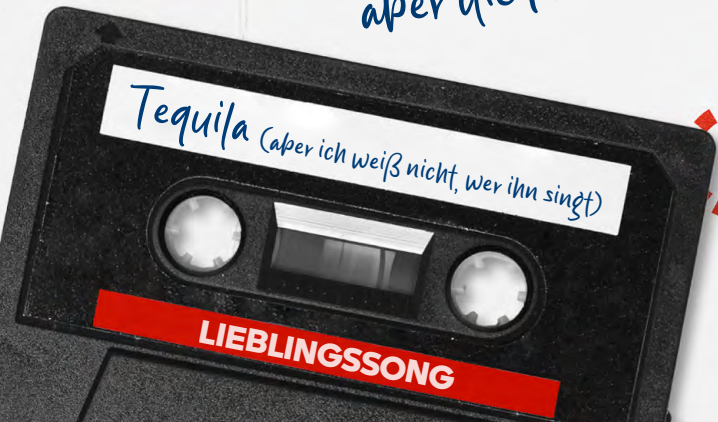
BMW X5 M

FUN FACT ÜBER MICH, DEN KEINER KENNT:

Ich liebe es einfach, zu schlafen.
Schlafen ist mein Hobby.

MEINE SUPERPOWER

Ich habe eine Superpower,
aber die kann ich nicht verraten.



MEIN BISHER BESTES RENNEN

Das kommt erst noch ...

LIEBLINGSESSEN

Japanisch

BONOVO ACTION BMW RACING TEAM.

„Unser Ziel ist, weiter nach vorn zu kommen – und mit der BMW Motorrad Familie ist das in dieser Saison auch sicher möglich.“

Michael Galinski,
Teammanager
Bonovo action BMW Racing Team



BONOVO ACTION BMW RACING TEAM **ONLINE:**



BONOVO ACTION BMW RACING TEAM.

TEAMMANAGER MICHAEL GALINSKI IM INTERVIEW.

Michael, mit Garrett Gerloff und Scott Redding geht das Team 2024 mit einer starken Fahrerpaarung an den Start. Was zeichnet die beiden Fahrer aus?

Wir sind sehr happy mit unserem Fahrerduo. Es sind zwei absolute Top-Fahrer. Scott ist Vizeweltmeister und Garrett hatte im vergangenen Jahr eine sehr starke zweite Saisonhälfte. Unser Ziel ist, weiter nach vorn zu kommen, und mit der BMW Motorrad Familie ist das in dieser Saison auch sicher möglich.

Das Bonovo action BMW Racing Team ist kontinuierlich auf dem Weg nach vorn. Wo liegen die Stärken des Teams?

Zum einen sind wir hervorragend besetzt. Wir haben Top-Techniker, die wirklich eine Einheit bilden. Zum anderen haben wir diesen sehr familiären Umgang. Jeder kann mit jedem reden, die Crewchiefs tauschen sich untereinander aus. Alle Elektroniker und Mechaniker arbeiten als Gruppe, die in engem Austausch steht. Da gibt es auch keine visuellen Mauern. Ich denke, das sind die Stärken des Teams. Und vielleicht weiß auch ich als ehemaliger Rennfahrer, dass man die Fahrer nicht noch mehr unter Druck setzen sollte, sondern dass sie genug Druck haben und man den manchmal etwas herausnehmen sollte."

Wie wichtig ist der Input des neuen BMW Motorrad WorldSBK Test Teams für die Arbeit des Teams?

Es ist für uns eine sehr große Hilfe. Wir sind nun im dritten Jahr dabei und man weiß, dass jedes Team, das neu dazu kam, auch Mitbewerber, bis zu fünf Jahre gebraucht hat, um an die Spitze zu kommen. Wir mussten viele Teile aussortieren, und dabei unterstützt uns jetzt das Test Team. Wir sind happy, dass wir nicht mehr jedes kleine Teil vorab beim Training ausprobieren müssen, zumal die Trainingstage sehr beschränkt sind. Da ist es wichtig, dass man konzentriert arbeiten kann und nicht jedes neue Teil testet. Das übernimmt das Test Team und da entstehen auch Ideen und Impulse. Damit sind wir sehr happy und das ist für uns auch ein Weg zum Erfolg.

Bitte vervollständige den Satz: 2024 wäre eine großartige Saison für mich, wenn ...?

... wir mit beiden Fahrern in der Endplatzierung die Top-10 erreichen. Natürlich träumen wir auch von Podien und peilen die Top-5 an. Aber zufrieden mit der Saison wären wir, wenn in der Endabrechnung beide Fahrer von uns unter den besten Zehn sind.



„Wir haben jetzt eine wirklich gute Basis und ich denke, dass wir vorn mitmischen können.“

Garrett Gerloff



GARRETT GERLOFF ONLINE:  



#31

GARRETT GERLOFF.

DER SCHNELLE TEXANER.

Geburtsdatum: 1. August 1995
Geburtsort: The Woodlands (USA)
Nationalität: US-amerikanisch
Startnummer: 31
Crewchief: Les Pearson (GBR)

Der US-Amerikaner Garrett Gerloff bestreitet im Bonovo action BMW Racing Team 2024 seine zweite Saison als BMW Motorrad Werksfahrer. Bereits 2023 bewies er auf der BMW M 1000 RR des Teams seinen Speed und sorgte unter anderem für eine Poleposition und mehrere vierte Plätze. Der mehrmalige Champion verschiedener MotoAmerica-Klassen startet seit 2020 in der Superbike-Weltmeisterschaft.

KARRIERE:

2023	12. Platz FIM Superbike World Championship
2022	11. Platz FIM Superbike World Championship
2021	7. Platz FIM Superbike World Championship
2020	11. Platz FIM Superbike World Championship
2019	3. Platz MotoAmerica Superbike Championship
2018	5. Platz MotoAmerica Superbike Championship
2017	Meister MotoAmerica Supersport Championship
2016	Meister MotoAmerica Supersport Championship
2015	3. Platz MotoAmerica Supersport Championship
2014	6. Platz Daytona Sportbike Championship
2013	3. Platz Daytona Sportbike Championship





#31

GARRETT GERLOFF. DER SCHNELLE TEXANER.

MEINE
SUPERPOWER:

ICH HABE MIR EINEN
KINDLICHEN OPTIMISMUS
BEWAHRT.



LIEBLINGSRENNSTRECKE:

BARBER MOTORSPORTS PARK

MEIN BISHER BESTES RENNEN:

RENNEN 2 IN BARCELONA 2020

LIEBLINGS-BMW-AUTOMODELL:

BMW M3 TOURING

LIEBLINGSSESSEN:

INDISCHES ESSEN

FUN FACT ÜBER MICH,
DEN KEINER KENNT:

ICH SPRECHE
SPANISCH.





„Ich möchte in diesem Jahr wieder auf dem Podium stehen, und zwar häufiger.“

Scott Redding

SCOTT REDDING ONLINE:





#45

SCOTT REDDING. REDDING-POWER.

Geburtsdatum: 4. Januar 1993
Geburtsort: Quedgeley (GBR)
Nationalität: Britisch
Startnummer: 45
Crewchief: Bela Kujundzic (HUN)

Scott Redding bestreitet 2024 seine dritte Saison als BMW Motorrad Werksfahrer und startet nun für das Bonovo action BMW Racing Team. Der Brite ist seit 2008 in verschiedenen Weltmeisterschafts-Klassen aktiv, unter anderem ging er fünf Jahre lang in der MotoGP an den Start. 2019 trat er für eine Saison in der British Superbike Championship (BSB) an und sicherte sich dort den Titel. Seit 2020 startet er erfolgreich in der FIM Superbike World Championship. Als BMW Werksfahrer holte er bereits mehrere Podiumsplatzierungen für die BMW M 1000 RR.

KARRIERE:

2023	14. Platz FIM Superbike World Championship
2022	8. Platz FIM Superbike World Championship
2021	3. Platz FIM Superbike World Championship
2020	2. Platz FIM Superbike World Championship
2019	Meister British Superbike Championship
2018	21. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
2017	14. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
2016	15. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
2015	13. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
2014	12. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
2013	2. Platz Moto2-Weltmeisterschaft
2012	5. Platz Moto2-Weltmeisterschaft
2011	15. Platz Moto2-Weltmeisterschaft
2010	8. Platz Moto2-Weltmeisterschaft
2009	15. Platz 125er-Weltmeisterschaft
2008	11. Platz 125er-Weltmeisterschaft



#45 SCOTT REDDING. REDDING-POWER.

MEINE SUPERPOWER:
Keine Superpower - Reddingpower!

LIEBLINGSSESSEN:
*Pasta, Pizzen,
grünes Thai Curry*

LIEBLINGSRENNSTRECKE:
*Imola, Phillip Island,
Donington, San Juan*

MEIN BISHER BESTES RENNEN:
*Rennen 2
in Most 2021*

LIEBLINGS-BMW-AUTOMODELL: *BMW XM*

LIEBLINGSSONG:
Ich mag jede Art von Musik.



2024 WORLDSBK BMW M 1000 RR.



2024 WORLDSBK BMW M 1000 RR. DIE ENTWICKLUNG STEHT NIE STILL.



Durch eine Weiterentwicklung der Verkleidung wurde die aerodynamische Effizienz weiter gesteigert. Der leistungsstarke WorldSBK-Motor wurde für 2024 in den Bereichen Fahrbarkeit und Spitzenleistung weiter verbessert und auf den für die neue Saison 2024 homologierten Kraftstoff angepasst. Der Gesamtmasseschwerpunkt und die Fahrerergonomie wurden ebenfalls optimiert, ebenso wie das Gewicht verschiedener Performance-Komponenten. Eine neu entwickelte Schwinge trägt zur Verbesserung von Grip und Reifenhaltbarkeit bei. Zudem wurden die Software und die entsprechende Applikation weiterentwickelt.



Stillstand ist Rückschritt und so entwickelt BMW Motorrad Motorsport die BMW M 1000 RR kontinuierlich weiter. Zur WorldSBK-Saison 2024 gab es erneut – entsprechend der Möglichkeiten und der Vorgaben des Reglements – umfassende Updates in den verschiedensten Bereichen. Einen wesentlichen Beitrag dazu leistet auch das neue BMW Motorrad WorldSBK Test Team, das im vergangenen Jahr seine Arbeit aufgenommen hat (siehe Seite 23).



BMW Motorrad Motorsport arbeitet in der WorldSBK mit starken technischen Partnern zusammen. Neuer Batterie-Partner ist ab der Saison 2024 Outdo Battery. Die ganz auf die extrem hohen Anforderungen in der Superbike-WM zugeschnittene Abgasanlage wird gemeinsam mit den slowenischen Experten von Akrapovič entwickelt. Die Schmiederäder des Bikes aus hochfestem Aluminium werden von Partner Fuchsfelge PVM maßgeschneidert.

Sämtliche Öle und Schmierstoffe für die BMW M 1000 RR kommen von Partner Ravenol. Die Kraftstoffe in der WorldSBK müssen ab der Saison 2024 zu 40 Prozent aus nicht-fossilen Bestandteilen bestehen. In diesem Bereich kooperiert BMW Motorrad Motorsport eng mit Nordoel, einem Unternehmen mit ausgewiesener Expertise über den Einsatz von alternativen Kraftstoffen im Rennsport.



2024 WORLDSBK BMW M 1000 RR.

TECHNISCHE DATEN.



Hubraum / Motor:	999 ccm, Viertakt-Vierzylinder-Motor mit vier Titanventilen pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, Titan-Pleuel, 2-Ring-Kolben
Getriebe:	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Geradeverzahnung, Sekundärtrieb über M Performance Kette by Regina.
Leistung:	> 230 PS bei über 14.000 U/min
Bohrung × Hub:	80 × 49,7 mm
Kraftstoffsystem:	Elektronische Einspritzung, variable Saugrohrlänge
Kraftstoffart:	Nordoel E-Fuel mit 40% nicht-fossilem Anteil (Reglement-Anforderung ab 2024)
Batterie:	OUTDO 4,5 Ah LiFe
Abgasanlage:	Akrapovič
Tankinhalt:	21 l (Reglement-Anforderung ab 2024)

Schmierung:	Ravenol Schmierstoffe, Nasssumpf
Trockengewicht:	168 kg
Radstand:	ca. 1.450 mm (variabel)
Länge:	2.080 mm
Breite:	560 mm (660 mm inkl. Wings)
Vorderradführung:	Upside-Down-Teleskopgabel Öhlins RVP25/30
Hinterradführung:	Unterrzugschwinge, Full-floater Zentralfederbein Öhlins RVP50
Räder:	Fuchs PVM Schmiederäder, vorn 17" × 3,5", hinten 17" × 6,0"
Reifen:	Pirelli Super Corsa

DIE KEYPLAYER IM HINTERGRUND.

DAS BMW MOTORRAD WORLDSBK TEST TEAM.



Mit der Gründung des BMW Motorrad WorldSBK Test Teams unterstreicht BMW Motorrad sein klares Bekenntnis zum Rennsport. Aufgebaut wurde das unabhängige Team von Christian Gonschor, Technischer Direktor BMW Motorrad Motorsport. In diesem Team kommt das geballte Know-how der Entwicklungsingenieure aus München und von Technikern aus internationalen Rennserien wie der WorldSBK, FIM EWC, MotoGP, Moto2 und IDM zusammen. Als Werksfahrer für das Test Team konnten zwei hochkarätige, international bekannte und erfahrene Piloten gewonnen werden: Sylvain Guintoli und Bradley Smith.

Guintoli verfügt über umfassende Erfahrung in vielen Bereichen des Motorrad-Rennsports. So wurde der Franzose unter anderem zwei Mal Weltmeister: 2014 in der FIM Superbike World Championship (WorldSBK) und 2021 in der FIM Endurance World Championship (FIM EWC). Zudem war er auch mehrere Jahre in der MotoGP aktiv. Smith ist vor allem aus der MotoGP bekannt. Der Brite stieg nach zwei Jahren in der Moto2-Klasse 2013 in die MotoGP auf, in der er bis 2020 aktiv war und zudem lange als Testfahrer agierte.

„Mit diesem Test Team haben wir unendliche Entwicklungsmöglichkeiten“, sagt Gonschor. „Wir unterliegen keinerlei Limitierungen, weder was die Anzahl der Testtage noch die Entwicklung neuer Ideen angeht. Damit können wir die Forschung und die Performanceentwicklung mit voller Intensität vorantreiben.“ Neue Komponenten werden durch spezialisierte Teams aus den Bereichen Chassis, Motor, Elektronik und Aerodynamik entwickelt. Sie haben mit eigenen Werkstätten, Test- und Entwicklungsmotorrädern, Prüfständen und Windkanälen optimale Bedingungen für ihre Arbeit.

„In der Entwicklung und bei der Erprobungsarbeit auf der Strecke arbeiten wir eng mit den beiden Einsatzteams ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team und Bonovo action BMW Racing Team zusammen“, so Gonschor weiter. „Sämtliche Daten werden permanent ausgetauscht, und bei Tests wie im Januar in Jerez de la Frontera und Portimão hatten wir sechs Bikes gleichzeitig auf der Strecke. Dadurch bekommen wir einen umfassenden Pool an Informationen, mit denen wir alle gemeinsam arbeiten. Dies bietet uns ungemein viele Möglichkeiten zur Weiterentwicklung. Wir geben in allen Bereichen Vollgas. Dabei können wir auch neue Wege gehen, um unser gemeinsames Ziel zu erreichen: ein Siegermotorrad zu entwickeln. M ist der stärkste Buchstabe der Welt, und wir arbeiten mit maximalem Einsatz, um das auch im Motorradrennsport umzusetzen.“

WORLDSBK 2024. KALENDER.

23. – 25. Februar	Australien	Phillip Island
22. – 24. März	Spanien	Barcelona
19. – 21. April	Niederlande	Assen
14. – 16. Juni	Italien	Misano
12. – 14. Juli	Großbritannien	Donington Park
19. – 21. Juli	Tschechische Republik	Most
9. – 11. August	Portugal	Portimão
23. – 25. August	Ungarn	Balaton Park Circuit
6. – 8. September	Frankreich	Magny-Cours
20. – 22. September	Italien	Cremona
27. – 29. September	Spanien	Aragón
18. – 20. Oktober	Spanien	Jerez de la Frontera

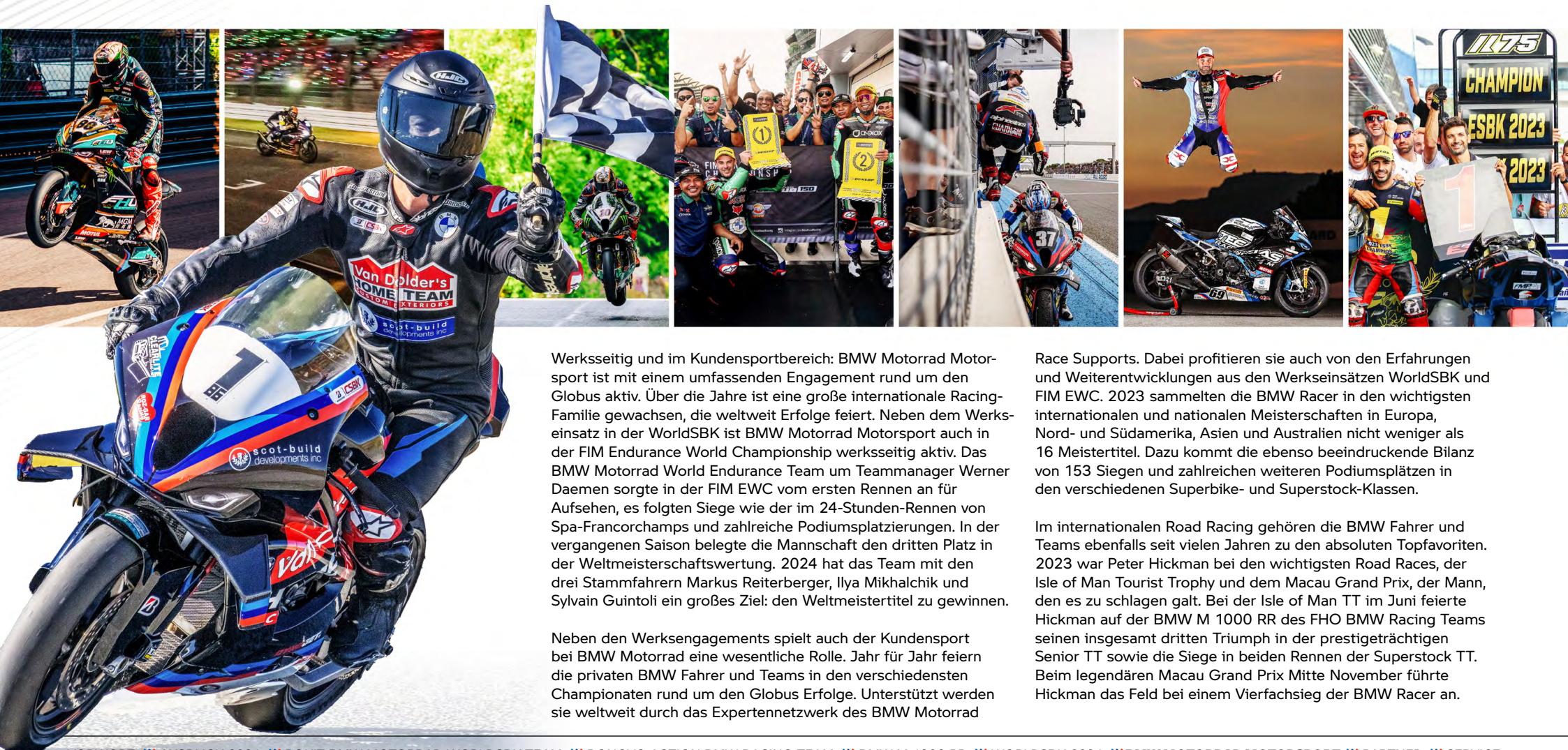
Weitere Informationen über die FIM Superbike World Championship finden Sie online unter:
worldsbk.com

BMW MOTORRAD MOTORSPORT.



BMW MOTORRAD MOTORSPORT. UNITED WE WIN.

DIE GROSSE WELTWEITE RACING-FAMILIE VON BMW MOTORRAD MOTORSPORT.



Werksseitig und im Kundensportbereich: BMW Motorrad Motorsport ist mit einem umfassenden Engagement rund um den Globus aktiv. Über die Jahre ist eine große internationale Racing-Familie gewachsen, die weltweit Erfolge feiert. Neben dem Werks-einsatz in der WorldSBK ist BMW Motorrad Motorsport auch in der FIM Endurance World Championship werksseitig aktiv. Das BMW Motorrad World Endurance Team um Teammanager Werner Daemen sorgte in der FIM EWC vom ersten Rennen an für Aufsehen, es folgten Siege wie der im 24-Stunden-Rennen von Spa-Francorchamps und zahlreiche Podiumsplatzierungen. In der vergangenen Saison belegte die Mannschaft den dritten Platz in der Weltmeisterschaftswertung. 2024 hat das Team mit den drei Stammfahrern Markus Reiterberger, Ilya Mikhalchik und Sylvain Guintoli ein großes Ziel: den Weltmeistertitel zu gewinnen.

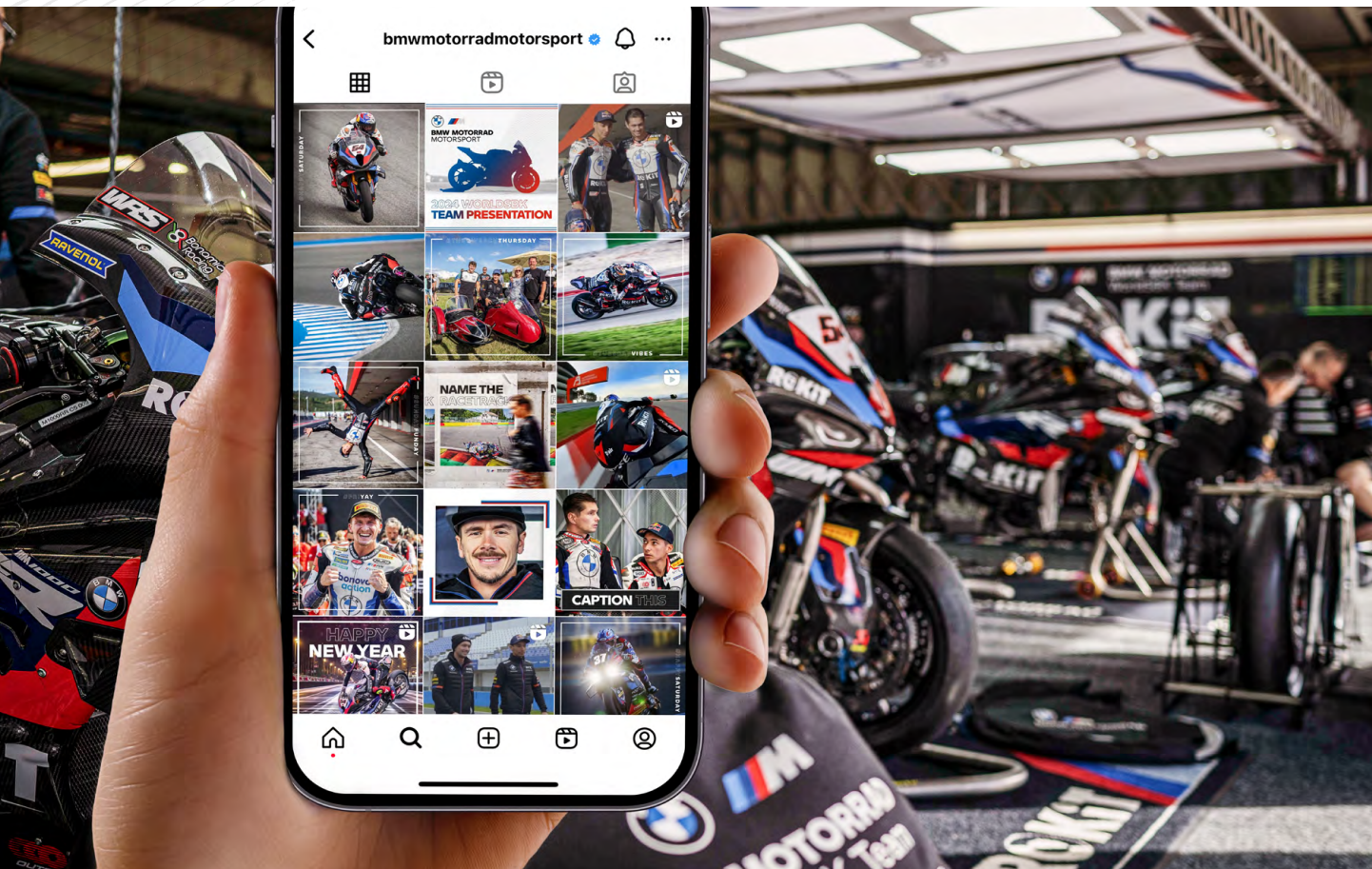
Neben den Werksengagements spielt auch der Kundensport bei BMW Motorrad eine wesentliche Rolle. Jahr für Jahr feiern die privaten BMW Fahrer und Teams in den verschiedensten Championaten rund um den Globus Erfolge. Unterstützt werden sie weltweit durch das Expertennetzwerk des BMW Motorrad

Race Supports. Dabei profitieren sie auch von den Erfahrungen und Weiterentwicklungen aus den Werkseinsätzen WorldSBK und FIM EWC. 2023 sammelten die BMW Racer in den wichtigsten internationalen und nationalen Meisterschaften in Europa, Nord- und Südamerika, Asien und Australien nicht weniger als 16 Meistertitel. Dazu kommt die ebenso beeindruckende Bilanz von 153 Siegen und zahlreichen weiteren Podiumsätzen in den verschiedenen Superbike- und Superstock-Klassen.

Im internationalen Road Racing gehören die BMW Fahrer und Teams ebenfalls seit vielen Jahren zu den absoluten Topfavoriten. 2023 war Peter Hickman bei den wichtigsten Road Races, der Isle of Man Tourist Trophy und dem Macau Grand Prix, der Mann, den es zu schlagen galt. Bei der Isle of Man TT im Juni feierte Hickman auf der BMW M 1000 RR des FHO BMW Racing Teams seinen insgesamt dritten Triumph in der prestigeträchtigen Senior TT sowie die Siege in beiden Rennen der Superstock TT. Beim legendären Macau Grand Prix Mitte November führte Hickman das Feld bei einem Vierfachsieg der BMW Racer an.

BMW MOTORRAD MOTORSPORT IM NETZ.

WEBSITE UND SOCIAL MEDIA: IMMER AKTUELL INFORMIERT.



Auf den verschiedenen Kanälen von BMW Motorrad Motorsport im Internet finden Sie umfassende Informationen und News über unser umfangreiches Engagement im Werks- und Kundensport. Unsere Webseite motorsport.bmw-motorrad.com bietet Ihnen nicht nur einen detaillierten Überblick über all unsere Aktivitäten, sondern auch die neuesten News aus unserer Racing-Familie, einen Ticketshop und vieles mehr.

Auch in den sozialen Medien ist BMW Motorrad Motorsport breit aufgestellt, mit Kanälen auf Facebook, Instagram und X. Hier wird nicht nur aktuell über die Renngeschehen in der WorldSBK, der FIM EWC und im Kundensport informiert – unter anderem mit Videos, Grafiken, Galerien sowie Statements von Fahrern und Management. Die User bekommen auch Einblicke hinter die Kulissen, erfahren mehr über die BMW Teams und Fahrer weltweit und können die BMW Motorrad Motorsport Familie virtuell bei den verschiedensten Aktivitäten begleiten. So ist die Community immer hautnah dabei.

BMW MOTORRAD MOTORSPORT **ONLINE:**



PARTNER.



ROKiT



RAVENOL[®]



OUTDO
BATTERY EXPERT



Fuchsfelge[®]
PVM[®]



NORDOEL



AKRAPOVIČ



SERVICE.

PRESSEKONTAKT UND WEITERFÜHRENDE LINKS.

PRESSEKONTAKT

Dominic Thönnies

Pressesprecher

BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 151 601 12378

E-Mail: dominic.thoennes@bmwgroup.com

MEDIA WEBSITE

www.press.bmwgroup.com/deutschland



BMW MOTORRAD MOTORSPORT ONLINE

www.motorsport.bmw-motorrad.com



INSTAGRAM

www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport



FACEBOOK

www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport



X

x.com/BWMMotorradMoSp