



**MOTORSPORT- UND TOURING
CLUB
GEMBDENTAL E.V.
i m A D A C**



Ausschreibung

**ADAC Klassik-Zuverlässigkeitsfahrt
27. Elstner-Mazda-Cup „Rund um die Dorl“**

Am: 05. September 2020
Start und Ziel: Auf der Dorl, Großlöbichau

1. Veranstalter/Veranstaltungsort

Veranstalter ist der MSTC Gembdental e.V. im ADAC. Die Veranstaltung wird als lizenzfreie Breiten-sportveranstaltung ausgetragen, der Veranstaltungsort ist 07751 Großlöbichau.

2. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt ist jeder Besitzer bzw. Fahrer eines historischen amtlich zugelassenen Solo-Geländersportmotorrades, welches den Bestimmungen der StVZO entspricht. Jeder Fahrer muss einen der Kategorie seines Fahrzeuges entsprechenden Führerschein besitzen.

Das Fahrerfeld ist auf 150 Teilnehmer limitiert!

Maschinenabnahme:

Führerschein
Fahrzeugschein
Nummernschild mit aktueller TÜV Plakette
bei roten Oldtimerkennzeichen nach § 17 FZV, sind unbedingt rotes Fahrzeugscheinheft und der Versicherungsnachweis vorzulegen
Reifen mit E Prüfzeichen gekennzeichnet

3. Nenngeld/Nennung

Onlinenennung unter www.mstc-gembdental.de ab dem 05.08.2020 verfügbar.

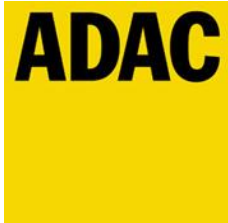
- Nenngeld: 60,00 EUR inkl. 5 EUR Forstzuschlag für alle Klassen
Das Nenngeld muss gleichzeitig bei Abgabe der Nennung unter Angabe von Namen auf folgendes Konto überwiesen werden:

MSTC Gembdental e.V
Sparkasse Jena
DE37 8305 3030 0000 0671 64

Eintrag in die Starterliste erst nach Zahlungseingang!!!

Nennschluss ist der 29.08.2020

Nachnennung vor Ort nicht möglich!!!!



MOTORSPORT- UND TOURING
CLUB
GEMBDENTAL E.V.
i m A D A C



Sollte die Veranstaltung aus Gründen die vom Veranstalter nicht vorhersehbar oder beeinflussbar sind abgesagt werden, behält der Veranstalter 25 % des Nenngeldes ein.

4. Zeitplan

Freitag, 04.09.2020 17:00-21:00 Uhr Fahrtbüro und Maschinenabnahme

Anmeldung und Maschinenabnahme nur am 04.09.2020

Achtung bei Anreise am Vorabend: Strom und Wasser sind nicht vorhanden
für das leibliche Wohl ist gesorgt, flüssige aber auch feste Nahrung steht bereit!!!!

Samstag, 05.09.2020 08.15 Uhr Fahrerbesprechung
09:00 Uhr Start der ersten 4 Fahrer und weiter im Minutentakt
14:00 Uhr erster Fahrer im Ziel
Siegerehrung entfällt aufgrund der Hygieneverordnung

5. Klasseneinteilung

- C1 bis Baujahr 1967 bis 175ccm
- C2 bis Baujahr 1967 über 175ccm
- C3 ab Baujahr 1968 bis 1974 bis 175ccm
- C4 ab Baujahr 1968 bis 1974 über 175ccm
- C5 ab Baujahr 1975 bis 1980 bis 125ccm
- C6 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 125ccm bis 175ccm
- C7 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 175ccm bis 250ccm
- C8 ab Baujahr 1975 bis 1980 über 250ccm
- Y1 ab Baujahr 1981 bis 1985 bis 125ccm
- Y2 ab Baujahr 1981 bis 1985 über 125ccm bis 250ccm
- Y3 ab Baujahr 1981 bis 1985 über 250ccm
- Y4 ab Baujahr 1986 bis 1995 bis 125ccm
- Y5 ab Baujahr 1986 bis 1995 über 125ccm bis 250ccm
- Y6 ab Baujahr 1986 bis 1995 über 250ccm
- MZ GE 250 ccm 1984-1990

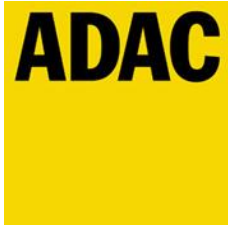
6. Wertung

Startprüfung innerhalb einer Minute mit eingeschalteter Beleuchtung je 4 Mann, bei nicht einhalten +20s. Es müssen 5 Runden (von ca.30 km) gefahren werden. Pro Runde sind zwei Sonderprüfungen, zwei Durchfahrtskontrollen und eine Zeitkontrolle zu absolvieren. Die Sonderprüfungszeiten werden addiert. Für die Klassen C+Y1/2 gibt es eine Handicapwertung: Alter der Fahrer + Alter Motorrad mal Faktor **1,5** (kann je nach Wetter/Streckenbedingung geändert werden).

Die Rundenzeiten ermöglichen Pausen für Service und Betankung. Die Strecke ist für alle Motorräder befahrbar. Die Verbindungsstrecken führen durch leichtes Gelände sowie über öffentliche Straßen.

Es gibt eine Damenwertung → alle Damen werden gesondert gewertet, können sich aber in ihrer Wunschklasse anmelden. Alle Sonderprüfungen werden gewertet!

Disqualifikation bei nicht einhalten der STVO!



**MOTORSPORT- UND TOURING
CLUB
GEMBDENTAL E.V.
i m A D A C**



7. Fahrvorschriften

Es ist die Pflicht aller Teilnehmer, Rücksicht auf die Bevölkerung zu nehmen und die STVO strikt einzuhalten. Das Befahren von Geländeabschnitten, Straßen und Wegen außerhalb der Strecke ist verboten. Bei Unfällen mit Personenschaden besteht die Pflicht zur Hilfeleistung. Das Betanken der Fahrzeuge ist in einem vorgesehenen Tankraum nur mit geeigneter Unterlage gestattet. Der Schutz der Umwelt muss stets gewährleistet sein.

8. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, insbesondere in Fällen höherer Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder wegen behördlicher Anordnung erforderliche Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außergewöhnliche Umstände notwendig ist.

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung etwa entstandenen Unfälle oder Schäden.

Jeder Teilnehmer erkennt mit der Unterschrift auf dem Nennformular den Haftungsverzicht an!

Kontakt unter mstc.gembdental.e.v@gmail.com
Sportleiter Marco Günther